



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И АТОМНОМУ НАДЗОРУ

(РОСТЕХНАДЗОР)

**П Р И К А З**

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ЗАРЕГИСТРИРОВАНО**

Москва

Регистрационный № 77569

от "20" марта 2024.

№

446

11 декабря 2023г.

**Об утверждении федеральных норм и правил в области использования атомной энергии «Требования к планированию и обеспечению готовности к ликвидации последствий аварий при транспортировании грузов радиоактивных материалов» (НП-074-23)**

В соответствии со статьёй 6 Федерального закона от 21 ноября 1995 г. № 170-ФЗ «Об использовании атомной энергии», подпунктом 5.2.2.1 пункта 5 Положения о Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору, утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 401, приказываю:

утвердить прилагаемые федеральные нормы и правила в области использования атомной энергии «Требования к планированию и обеспечению готовности к ликвидации последствий аварий при транспортировании грузов радиоактивных материалов» (НП-074-23).

Руководитель

А.В. Трембицкий

**УТВЕРЖДЕНЫ**  
приказом Федеральной службы  
по экологическому, технологическому  
и атомному надзору  
от « 11 » декабря 2023 г. № 446

**Федеральные нормы и правила  
в области использования атомной энергии  
«Требования к планированию и обеспечению готовности к ликвидации  
последствий аварий при транспортировании  
грузов радиоактивных материалов»  
(НП-074-23)**

**I. Назначение и область применения**

1. Настоящие Правила устанавливают требования к планированию и обеспечению готовности к ликвидации последствий аварий при транспортировании грузов РМ (перечень сокращений приведен в приложении № 1, термины и определения – в приложении № 2 к настоящим Правилам).

2. Настоящие Правила распространяются на:

грузоотправителей;

грузополучателей;

перевозчиков;

организации, осуществляющие погрузочно-разгрузочную деятельность применительно к грузам РМ;

АСФ;

организации, относящиеся в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2003 г. № 794 «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций» к единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

3. Настоящие Правила не распространяются на деятельность, связанную с ликвидацией последствий аварий при транспортировании грузов РМ военного назначения.

## II. Общие требования

4. В целях ликвидации последствий аварий, возможных при транспортировании грузов РМ, должно осуществляться планирование и обеспечение готовности к ликвидации последствий аварий при транспортировании грузов РМ.

5. Планирование и обеспечение готовности к ликвидации последствий аварий при транспортировании грузов РМ осуществляется путем:

разработки ПЛА;

обеспечения готовности сил и средств к ликвидации последствий аварий при транспортировании грузов РМ, в том числе реализации первичных действий, предписанных аварийными карточками на грузы РМ (рекомендуемые образцы аварийных карточек на грузы РМ в зависимости от используемого для груза РМ номера ООН приведены в приложении № 3 к настоящим Правилам).

Номера ООН, используемые для обозначения вещества или группы веществ, применяются в соответствии с перечнем, приведенным в приложении № 7 к федеральным нормам и правилам в области использования атомной энергии «Правила безопасности при транспортировании радиоактивных материалов» (НП-053-16), утвержденным приказом Ростехнадзора от 15 сентября 2016 г. № 388 (зарегистрирован Минюстом России 24 января 2017 г., регистрационный № 45375), с изменениями, внесенными приказом Ростехнадзора от 5 октября 2020 г. № 385 (зарегистрирован Минюстом России 5 ноября 2020 г., регистрационный № 60764) (далее – НП-053-16).

### **III. Требования к планам организации работ по ликвидации последствий аварий при транспортировании грузов РМ**

6. ПЛА должен быть разработан грузоотправителем или другой организацией, ответственной за реализацию мероприятий (грузополучателем, перевозчиком, АСФ) (типовая структура ПЛА приведена в приложении № 4 к настоящим Правилам).

7. ПЛА должен быть утвержден разработчиком и согласован до осуществления перевозки грузов РМ с Государственной корпорацией по атомной энергии «Росатом», региональными аварийными формированиями эксплуатирующих организаций и грузоотправителем (по его требованию).

8. В ПЛА должен быть приведен перечень разрешенных к транспортированию грузов РМ и соответствующих им номеров ООН.

9. В ПЛА должен быть приведен порядок оповещения и информирования организаций в соответствии с аварийной карточкой на грузы РМ и сертификатом-разрешением на транспортирование (перевозку) грузов РМ, а также органов местного самоуправления, соответствующих органов государственного регулирования безопасности, в том числе органов федерального государственного санитарно-эпидемиологического контроля (надзора), формирований гражданской обороны, а также территориальных органов МЧС России (главных управлений МЧС России по соответствующим субъектам Российской Федерации) о возникновении аварии при транспортировании грузов РМ.

10. В ПЛА должен быть приведен перечень материально-технических средств, используемых для ликвидации последствий аварий при транспортировании грузов РМ.

11. В ПЛА должны быть определены возможные категории аварий с транспортируемыми грузами РМ, классифицированных в соответствии с требованиями пункта 7.1.2. НП-053-16.

12. Для аварий I категории<sup>1</sup> в ПЛА должны быть определены мероприятия, проводимые сопровождающим персоналом или персоналом перевозчика и персоналом организаций, осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность применительно к грузам РМ, в том числе в случае отсутствия сопровождающего персонала (или неспособности сопровождающего персонала в результате аварии осуществлять необходимые действия), или их совместные действия по:

визуальному установлению степени повреждения груза;

оповещению и информированию организаций в соответствии с аварийной карточкой на грузы РМ и сертификатом-разрешением на транспортирование (перевозку) груза РМ;

вызову к месту аварии представителя грузоотправителя (грузополучателя в случае отсутствия сопровождающего персонала (или неспособности сопровождающего персонала в результате аварии осуществлять необходимые действия));

проверке и восстановлению (при необходимости) расположения и крепления грузов;

принятию решения о возможности перевозки грузов РМ с составлением акта об аварии при транспортировании грузов РМ с приложением к нему протокола (картограммы) радиометрического контроля грузов РМ.

13. Приведенные в ПЛА мероприятия по ликвидации последствий аварий II и III категории<sup>2</sup> должны быть определены с учетом следующих этапов их выполнения:

первый этап от момента возникновения аварии до момента прибытия к месту аварии АСФ (или другой организации, указанной в ПЛА);

второй этап от момента прибытия АСФ (или другой организации,

---

<sup>1</sup> Пункт 7.1.2.1 НП-053-16.

<sup>2</sup> Пункты 7.1.2.2 и 7.1.2.3 НП-053-16.

указанной в ПЛА) к месту аварии до момента восстановления контроля над грузом РМ и ликвидации последствий аварии;

третий этап от момента окончания работ по восстановлению контроля над грузом РМ, ликвидации последствий аварии и принятия решения о возможности дальнейшей перевозки до реабилитации территорий, подвергшихся радиоактивному загрязнению.

14. Мероприятия по ликвидации последствий аварий II и III категории на первом этапе должны выполняться сопровождающим персоналом, персоналом перевозчика и персоналом организаций, осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность применительно к грузам РМ, в том числе в случае отсутствия сопровождающего персонала (или неспособности сопровождающего персонала в результате аварии осуществлять необходимые действия).

15. Мероприятия по ликвидации последствий аварий II и III категории на первом этапе должны включать в себя действия, предусмотренные аварийными карточками на грузы РМ, включая:

оказание первой помощи до оказания медицинской помощи пострадавшим;

принятие мер по предотвращению или тушению пожара;

проведение предварительной оценки последствий аварии и установление ее категории;

установление зоны аварии в соответствии с аварийными карточками на грузы РМ;

оповещение и информирование (в том числе с использованием средств дальней связи) организаций в соответствии с аварийной карточкой на грузы РМ и сертификатом-разрешением на транспортирование (перевозку) груза РМ, а также органов местного самоуправления, органов государственного регулирования безопасности, в том числе органов федерального государственного санитарно-эпидемиологического контроля (надзора),

формирований гражданской обороны;

предотвращение влияния других опасных грузов на возможное увеличение масштабов и последствий аварии;

визуальное установление степени повреждения груза;

принятие первичных мер по предупреждению развития радиационной аварии и ее последствий;

проведение учета лиц, которые могли подвергнуться радиационному воздействию на месте аварии.

16. Мероприятия по ликвидации последствий аварий II и III категории на втором этапе должны выполняться нештатными АСФ грузоотправителя (или другой организацией, указанной в ПЛА) и (или) региональными аварийными формированиями эксплуатирующих организаций.

17. Мероприятия по ликвидации последствий аварий II и III категории на втором этапе должны включать:

обеспечение постоянного радиационного контроля обстановки в зоне аварии (границы зоны аварии могут быть уточнены по результатам радиационного контроля);

проведение индивидуального дозиметрического контроля персонала;

ограждение зоны аварии с установкой знаков радиационной опасности и исключение совместно с органами местного самоуправления свободного доступа населения и работников (персонала), не задействованного в мероприятиях по ликвидации последствий аварии, в зону аварии;

оценку метеорологических условий (включая получение данных о направлении ветра);

установление на границе зоны аварии с наветренной стороны ПРК для контроля за установленным порядком въезда (входа) в зону аварии и выездом (выходом) из нее;