|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДЕНЫ  приказом Федеральной службы  по экологическому, технологическому  и атомному надзору  от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_ |

Федеральные нормы и правила  
в области использования атомной энергии  
«Правила физической защиты радиоактивных веществ,  
радиационных источников и радиоактивных отходов  
при их транспортировании»  
(НП-073-ХХ)

I. Назначение и область применения

1. Настоящие федеральные нормы и правила в области использования атомной энергии «Правила физической защиты радиоактивных веществ, радиационных источников и радиоактивных отходов при их транспортировании» (далее – Правила) разработаны в соответствии с Федеральным законом от 21 ноября 1995 г. № 170-ФЗ «Об использовании атомной энергии» и Положением о разработке и утверждении федеральных норм и правил в области использования атомной энергии, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 1 декабря 1997 г. № 1511 (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 49, ст. 5600; 2012, № 51, ст. 7203).
2. Настоящие Правила устанавливают требования к обеспечению физической защиты при транспортировании всеми видами транспорта:

радиоактивных веществ, ядерных материалов и радиоактивных отходов, подлежащих учету в системе государственного учета и контроля радиоактивных веществ и радиоактивных отходов (далее – РВ и РАО);

радиационных источников (их элементов), имеющих радионуклидный источник с РВ и/или ядерными материалами в количествах, которые подлежат учету в системе государственного учета и контроля РВ и РАО (далее – РИ).

1. Настоящие Правила не распространяются на внутренние (без выезда на пути общего пользования) перемещения РИ, РВ и РАО по территории организации, где они производятся, используются и хранятся, в случае если радиационные объекты размещаются в пределах одной защищенной зоны.
2. Настоящие Правила обязательны для всех юридических и физических лиц, участвующих в обеспечении физической защиты при транспортировании, а также:

принимающих участие в проектировании, конструировании   
и изготовлении элементов (отдельных функциональных систем) инженерных и технических средств физической защиты, предназначенных для оснащения перевозочного средства, осуществляющего транспортирование;

осуществляющих временное (транзитное) хранение груза в процессе транспортирования.

1. Используемые в настоящих Правилах термины и определения приведены в приложении № 1 к настоящим Правилам.

II. Общие положения

1. Физическая защита при транспортировании должна обеспечиваться в целях предотвращения несанкционированных действий.

Физическая защита при транспортировании должна выполнять следующие задачи:

предупреждение несанкционированных действий;

своевременное обнаружение несанкционированных действий;

задержка (замедление) проникновения (продвижения) нарушителей;

реагирование на несанкционированные действия и нейтрализация нарушителей для пресечения несанкционированных действий.

1. Решение задач физической защиты должно достигаться за счет:

реализации организационных мер;

использования инженерных и технических средств физической защиты и позиционирования перевозочных средств;

действий персонала физической защиты.

1. Физическая защита при транспортировании не должна препятствовать выполнению мер радиационной, экологической, пожарной, технической, информационной и других видов безопасности.
2. При транспортировании груза между различными организациями должна быть определена организация (грузоотправитель или грузополучатель, или перевозчик), которая несет ответственность за обеспечение физической защиты груза (далее – организация, ответственная за физическую защиту).

Документы со сведениями об определении организации, ответственной за физическую защиту, должны храниться организацией, ответственной за физическую защиту, и грузоотправителем (в случае, если грузоотправитель не является организацией, ответственной за физическую защиту) не менее пяти лет с даты разгрузки и приемки груза в конечном пункте назначения.

При транспортировании груза между радиационными объектами одной и той же организации с выездом на пути общего пользования эта организация является ответственной за физическую защиту.

При транспортировании мобильных РИ к месту проведения работ (временного хранения) с выездом на пути общего пользования организация, которая эксплуатирует мобильные РИ, является ответственной за физическую защиту.

В случае если транспортирование выполняется несколькими видами перевозочных средств, которое организуется одним или несколькими перевозчиками, меры по обеспечению физической защиты должна быть определена документально для каждого этапа и вида транспорта.

III. Требования к физической защите при транспортировании

1. Физическая защита должна обеспечиваться для противодействия нарушителям, указанным в модели нарушителей, утвержденной руководителем организации, ответственной за физическую защиту.
2. Для обеспечения физической защиты груза организация, ответственная за физическую защиту, должна:

максимально ограничить общее время нахождения РВ, РИ и РАО в пути следования;

свести до минимума количество перегрузок груза с одного перевозочного средства на другое и время стоянок;

составлять график, расписание и маршрут движения перевозочных средств с учетом условий транспортирования;

исключить нанесение на перевозочные средства знаков и надписей и занесение в перевозочные документы записей, свидетельствующих о характере груза и назначении перевозочных средств, за исключением знаков опасности и информационных табло, используемых в целях обеспечения безопасности[[1]](#footnote-1);

выбирать маршрут следования вне зон повышенной криминогенной опасности, районов чрезвычайного положения, стихийного бедствия и других экстремальных ситуаций;

максимально ограничить круг лиц, осведомленных о маршруте, графике движения и сроках транспортирования;

обеспечить при транспортировании груза между различными организациями уведомление грузоотправителем грузополучателя о планируемой отправке РВ, РИ и РАО, ожидаемого времени прибытия груза в пункт назначения и точного места их сдачи или передачи;

при транспортировании груза между различными организациями осуществлять их отправление только после получения от грузополучателя письменного подтверждения о готовности принять груз;

обеспечить наличие и использование средств связи для передачи сообщений о транспортировании между персоналом физической защиты и организацией, ответственной за физическую защиту;

организовывать взаимодействие организации, ответственной за физическую защиту, с внешними силами реагирования с целью совместного определения дополнительных мер, обеспечивающих защиту и безопасность транспортируемого груза, отражение возможного нападения в пути следования или в случае возникновения аварийной ситуации по маршруту следования;

обеспечить проведение в установленном организацией, ответственной за физическую защиту, порядке перед загрузкой и отправлением груза осмотр перевозочных средств на предмет отсутствия устройств, способных вывести перевозочное средство из строя, повредить перевозимый груз и/или способствовать совершению несанкционированных действий в отношении РВ, РИ и РАО;

обеспечить выполнение организационных мероприятий, разрабатываемых в целях обеспечения физической защиты груза.

1. Для выполнения задач физической защиты организацией, ответственной за физическую защиты, совместно с грузоотправителем (в случае, если грузоотправитель не является организацией, ответственной за физическую защиту) должно осуществляться:

определение угроз и модели нарушителей в соответствии с перечнем основных угроз ядерно и радиационно опасным объектам и типовых моделей нарушителей, разрабатываемым в рамках государственной системы физической защиты;

установление категорий радиационной опасности транспортируемых закрытых радионуклидных источников (далее – ЗРИ);

определение активности РВ, не входящих в конструкцию ЗРИ (РВ не в составе ЗРИ);

определение активности РАО;

установление уровней физической защиты груза (далее – уровни физической защиты) в единичных перевозочных средствах и совокупности грузов в случае транспортирования несколькими автомобилями в одной колонне, в нескольких вагонах одного железнодорожного эшелона или в нескольких отсеках судна;

определение и реализация мер физической защиты, предусматриваемых на основании настоящих Правил с учетом установленных уровней физической защиты.

1. Для дифференцирования мер физической защиты РВ, РИ и РАО при их транспортировании организацией, ответственной за физическую защиту, должны быть установлены уровни физической защиты («А», «Б», «В», «Г»), исходя из радиационной опасности перевозимых ЗРИ и/или активности перевозимых РВ и РАО.

Уровень физической защиты грузов различного вида при их раздельном транспортировании и уровень физической защиты грузов различного вида при их совместном транспортировании должны устанавливаться в соответствии с приложением № 2 к настоящим Правилам.

1. Должны быть установлены уровни физической защиты:

для груза в одном перевозочном средстве (на каждом этапе транспортирования);

для совокупности грузов в группе перевозочных средств, если транспортирование осуществляется колонной автомобильных транспортных средств или в нескольких вагонах одного железнодорожного эшелона или в нескольких отсеках судна.

1. Сведения об установленных уровнях физической защиты должны документироваться и храниться у организации, ответственной за физическую защиту, не менее пяти лет с даты разгрузки и приемки груза в конечном пункте назначения.
2. Руководитель организации (территориально обособленного подразделения, филиала, отделения), ответственной за физическую защиту, или лицо им уполномоченное (далее – руководитель организации, ответственной за физическую защиту), должен утвердить и ввести в действие документы по физической защите в зависимости от установленного уровня физической защиты.

Перечень документов по физической защите установлен в приложении № 3 к настоящим Правилам.

Если грузоотправитель не является организацией, ответственной за физическую защиту, то у него должны храниться не менее пяти лет документы (их копии) по физической защите, разработанные организацией, ответственной за физическую защиту:

документ, определяющий лиц, ответственных за физическую защиту РВ, РИ и РАО при их транспортировании;

инструкции (план) о порядке действий в штатных и чрезвычайных ситуациях персонала физической защиты;

документы, подтверждающие проведение инструктажа;

документ, определяющий перечень перевозимых (транспортируемых) РВ, РИ и РАО с указанием их активности, категорий;

документ, устанавливающий уровень физической защиты;

план физической защиты РВ, РИ и РАО при их транспортировании;

план взаимодействия организации, ответственной за физическую защиту, подразделений охраны (в случае их привлечения к операциям и условиям, которые связаны с перемещением РВ, РИ и РАО) с внешними силами реагирования в штатных и чрезвычайных ситуациях.

Содержание плана физической защиты РВ, РИ и РАО при их транспортировании приведено в приложении № 4 к настоящим Правилам. Указанный план должен согласовываться с руководителем подразделения сил охраны (в случае их привлечения к операциям и условиям, которые связаны с перемещением РВ, РИ и РАО) и утверждаться руководителем организации, ответственной за физическую защиту. Для исключения дублирования информации в плане физической защиты РВ, РИ и РАО при их транспортировании допускается приводить ссылки на разработанные в организации документы.

1. Требования к физической защите груза для различных уровней физической защиты должны выполняться в соответствии с перечнем, приведенным в приложении № 5 к настоящим Правилам.

Требования пунктов 2, 3, 5, 6, 7, 25 указанного перечня не распространяются на транспортирование РВ, РИ и РАО между радиационными объектами одной и той же организации, а также на транспортирование мобильных РИ к месту проведения работ (временного хранения) и обратно.

1. Хранение РВ, РИ и РАО между их перемещениями в процессе транспортирования должно осуществляться либо при организации временного (транзитного) хранения транспортируемых РВ, РИ и РАО, либо на перевозочных средствах, если время стоянки этих перевозочных средств не превышает трех суток. При хранении РВ, РИ и РАО на перевозочных средствах должны выполняться требования к физической защите в соответствии с приложением № 5 к настоящим Правилам.
2. При транспортировании РВ, РИ и РАО между радиационными объектами одной и той же организации с выездом на пути общего пользования в данной организации до начала транспортирования должно быть осуществлено:

письменное уведомление соответствующего структурного подразделения, которое принимает груз, о дате планируемой отправки груза и о планируемом сроке его доставки;

получение письменного подтверждения от соответствующего структурного подразделения, которое принимает груз, о готовности принять груз в указанные сроки.

Письменные уведомление и подтверждение от соответствующего структурного подразделения, которое принимает груз, должны храниться в организации не менее пяти лет с даты разгрузки и приемки груза в конечном пункте назначения.

1. Сведения о факте транспортирования РВ, РИ и РАО между радиационными объектами одной и той же организации с выездом на пути общего пользования должны документироваться и храниться в организации не менее пяти лет с даты разгрузки и приемки груза в конечном пункте назначения.
2. Сведения о факте транспортирования мобильного РИ к месту проведения работ (временного хранения) и обратно с выездом на пути общего пользования должны документироваться и храниться в организации, которая эксплуатирует мобильные РИ, не менее пяти лет с даты приемки мобильного РИ в конечном пункте назначения.
3. В случае выезда на пути общего пользования при транспортировании РВ, РИ и РАО между радиационными объектами одной и той же организации, а также при транспортировании мобильного РИ к месту проведения работ (временного хранения) и обратно, сопровождающие лица по прибытию груза в место назначения (место проведения работ, временного хранения) должны проверить целостность замков и пломбировочных устройств, установленных на грузе.

IV. Уведомление о несанкционированных действиях

1. При выявлении нарушения, связанного с несанкционированными действиями с РВ, РИ и РАО, организация, ответственная за физическую защиту, по каналу любого вида связи, определенного в плане физической защиты РВ, РИ и РАО при их транспортировании, должна направить первичное уведомление:

1) незамедлительно:

территориальному органу внутренних дел;

территориальному органу безопасности;

территориальному органу войск национальной гвардии Российской Федерации (в случаях привлечения караулов (нарядов) войск национальной гвардии Российской Федерации в качестве сил охраны к операциям и условиям, которые связаны с перемещением РВ, РИ и РАО);

руководителю подразделения ведомственных сил охраны (в случае привлечения подразделения ведомственных сил охраны к операциям и условиям, которые связаны с перемещением РВ, РИ и РАО).

2) в течение часа с момента выявления случившегося нарушения:

оперативному дежурному Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору;

межрегиональному территориальному управлению по надзору за ядерной и радиационной безопасностью Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору, которое непосредственно осуществляет надзор за организацией, ответственной за физическую защиту.

1. В течение 24 часов после выявления нарушения по тем же адресам, куда было передано первичное уведомление, должно быть представлено подписанное руководителем организации, ответственной за физическую защиту, уведомление, содержащее следующие сведения:

наименования участвующих в транспортировании организаций (грузоотправителя, грузополучателя, перевозчика);

лицо, обнаружившее происшествие или нарушение;

дату и время выявленного происшествия или нарушения;

местоположение происшествия или обнаружения нарушения и описание обстоятельств, связанных с хищением РВ, РИ и РАО или совершения диверсии, попыток совершения таких действий;

вид, категории, количественные характеристики РВ, РИ и РАО, в отношении которых были осуществлены несанкционированные действия, а также вид пропавшего либо обнаруженного РВ, РИ и РАО;

принятые меры, их результат и план дальнейших действий для решения возникших проблем.

1. Дополнительная информация, включая новые факты, ставшие известными после направления первичного уведомления и последующего представления уведомления, должна также направляться организацией, ответственной за физическую защиту, по тем же адресам, что указаны в пункте 23 настоящих Правил.

–––––––––––––

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 1  к федеральным нормам и правилам в области использования атомной энергии «Правила физической защиты радиоактивных веществ, радиационных источников и радиоактивных отходов при их транспортировании», утвержденным приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору  от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_ |

**Термины и определения**

Для целей настоящих Правил используются следующие термины и определения.

Внешние силы реагирования – подразделения (наряды) органов внутренних дел, войск национальной гвардии Российской Федерации и/или органов безопасности, вызываемые для оказания помощи в пресечении несанкционированных действий при транспортировании.

Временное (транзитное) хранение – хранение упаковок, грузовых контейнеров, цистерн и транспортных пакетов с радиоактивными веществами, радиационными источниками и/или радиоактивными отходами, осуществляемое на специально выделенных местах складов общего назначения и специально оборудованных складах железнодорожных станций, портов, аэропортов, грузовых автостанций.

Грузоотправитель – эксплуатирующая организация и/или организация, осуществляющая деятельность по эксплуатации радиационных источников, а также организация, осуществляющая обращение с радиоактивными веществами, радиационными источниками и радиоактивными отходами, которая подготавливает радиоактивные вещества, радиационные источники (включая мобильные радиационные источники) и радиоактивные отходы и/или упаковки для транспортирования.

Грузополучатель – любая организация, уполномоченная на получение груза.

Груз – любая упаковка или любые упаковки, или партия радиоактивных веществ, радиационных источников и радиоактивных отходов.

Диверсия – преднамеренное действие в отношении радиоактивных веществ, радиационных источников и радиоактивных отходов или перевозочных средств, перевозящих радиоактивные вещества, радиационные источники и радиоактивные отходы, способное привести к аварийной ситуации и создать угрозу здоровью или жизни людей в результате воздействия радиации или привести к радиоактивному загрязнению окружающей среды.

Защищенная зона – территория организации (территориально обособленного подразделения, филиала, отделения), доступ в которую ограничивается и контролируется, окруженная физическими барьерами, постоянно находящаяся под охраной.

Инженерные и технические средства физической защиты – элементы и устройства, предназначенные для выполнения задач физической защиты при транспортировании.

Модель нарушителей – совокупность сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности и тактике действий нарушителей, их мотивации и преследуемых ими целях, которые используются при выработке требований к физической защите.

Несанкционированное действие – совершение или попытка совершения диверсии, хищения радиоактивных веществ, радиационных источников и радиоактивных отходов, несанкционированного доступа к грузу, вывода из строя или нарушения функционирования инженерных и технических средств физической защиты.

Перевозка – перемещение радиоактивных веществ, радиационных источников и радиоактивных отходов от места отправления (железнодорожной станции, порта, аэропорта) к месту получения (железнодорожной станции, порта, аэропорта).

Перевозочное средство – автодорожное или железнодорожное транспортное средство, судно или трюм, отсек или специально выделанная часть палубы судна, воздушное судно.

Персонал физической защиты – лица, в том числе сопровождающие и (или) охраняющие перевозимый груз (из состава сил охраны), в случае их привлечения к операциям и условиям, которые связаны с перемещением радиоактивных веществ, радиационных источников и радиоактивных отходов, в должностные обязанности которых входит выполнение функций по осуществлению физической защиты при транспортировании.

Радиационный объект – объект (помещение, сооружение, здание), в котором осуществляется обращение с радиоактивными веществами либо размещается и (или) эксплуатируется радиационный источник или пункт хранения.

Силы охраны – караулы (наряды охраны), назначаемые от войск национальной гвардии Российской Федерации, ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти, Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом» для охраны радиоактивных веществ, радиационных источников и радиоактивных отходов при их транспортировании, а также подразделения частных охранных организаций[[2]](#footnote-2).

Служба безопасности – структурное подразделение организации, ответственной за физическую защиту, предназначенное для организации и контроля за выполнением мероприятий по осуществлению физической защиты радиоактивных веществ, радиационных источников и радиоактивных отходов.

Транспортирование – перемещение радиоактивных веществ, радиационных источников и радиоактивных отходов, включая использование различных перевозочных средств, их перегрузку и временное (транзитное) хранение, начиная с их отправления с радиационного объекта грузоотправителя и заканчивая прибытием на радиационный объект грузополучателя или другой радиационный объект грузоотправителя, а также перемещение мобильных радиационных источников между радиационным объектом грузоотправителя и местами проведения работ и временного хранения.

Транспортное средство сопровождения – не перевозящий груз автомобиль с персоналом физической защиты, используемый в целях сопровождения.

Транспортный пакет – укрупненная грузовая единица, сформированная одним грузоотправителем из нескольких грузовых единиц (упаковок) с применением различных способов и средств пакетирования, обеспечивающая возможность комплексной механизации обработки, погрузки, выгрузки груза и складских работ. К средствам пакетирования относятся: поддоны (плоские, стоечные, решетчатые, ящичные), гибкие или жесткие обвязки (ленты, стропы, сетки, пленки), проволочные, тросовые и другие элементы крепления.

Угроза при транспортировании – потенциальная возможность совершения нарушителями диверсии в отношении радиоактивных веществ, радиационных источников и радиоактивных отходов, или хищения радиоактивных веществ, радиационных источников и радиоактивных отходов при транспортировании.

Упаковка – упаковочный комплект с находящимся в нем радиоактивным содержимым в подготовленном для перевозки виде.

Упаковочный комплект – это одна или несколько емкостей и любые другие компоненты или материалы, необходимые для выполнения этими емкостями функции удержания радиоактивного содержимого и других функций безопасности.

Уровень физической защиты – параметр, определяющий совокупность требований, предъявляемых к составу организационных мероприятий, инженерных и технических средств физической защиты и персоналу физической защиты.

–––––––––––––––

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 2  к федеральным нормам и правилам в области использования атомной энергии «Правила физической защиты радиоактивных веществ, радиационных источников и радиоактивных отходов при их транспортировании», утвержденным приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору  от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_ |

**Уровни физической защиты грузов различного вида   
при их раздельном транспортировании**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вид груза | Показатель активности груза | Уровень физической защиты |
| Груз, содержащий в своем составе только закрытые радионуклидные источники | A/D[[3]](#footnote-3)) ≥1000 | А |
| 10 ≤ A/D <1000 | Б |
| 1 ≤ A/D <10 | В |
| A/D < 1 | Г |
| Груз, содержащий в своем составе радиоактивные вещества (за исключением закрытых радионуклидных источников) и/или радиоактивные отходы | A/А2[[4]](#footnote-4)) ≥ 20 | А |
| 2 ≤ A/А2 < 20 | Б |
| 0,02 ≤ A/А2 < 2 | В |
| A/А2 < 0,02 | Г |

**Уровни физической защиты грузов различного вида   
при их совместном транспортировании**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Уровень физической защиты груза, содержащего в своем составе только закрытые радионуклидные источники | Уровень физической защиты груза, содержащего в своем составе радиоактивные вещества (за исключением закрытых радионуклидных источников) и/или радиоактивные отходы | | | |
| А | Б | В | Г |
| А | А | А | А | А |
| Б | А | Б | Б | Б |
| В | А | Б | В | В |
| Г | А | Б | В | Г |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 3  к федеральным нормам и правилам в области использования атомной энергии «Правила физической защиты радиоактивных веществ, радиационных источников и радиоактивных отходов при их транспортировании», утвержденным приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору  от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_ |

**Документы по физической защите, подлежащие разработке (наличию)   
в организации, ответственной за физическую защиту**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование документа** | **Уровень физической защиты** | | | |
| **А** | **Б** | **В** | **Г** |
| 1 | Документ, определяющий лиц, ответственных за физическую защиту РВ, РИ и РАО при их транспортировании | +[[5]](#footnote-5) | + | + | + |
| 2 | Документы, определяющие должностные обязанности персонала физической защиты | + | + | + | + |
| 3 | Инструкции (план) о порядке действий в штатных и чрезвычайных ситуациях персонала физической защиты | + | + | + | + |
| 4 | Документы, подтверждающие проведение инструктажа | + | + | + | – |
| 5 | Документ, устанавливающий модель нарушителей | + | + | + | – |
| 6 | Документ, определяющий перечень перевозимых (транспортируемых) РВ, РИ и РАО с указанием их активности, категорий[[6]](#footnote-6) | + | + | + | + |
| 7 | Документ, устанавливающий уровень физической защиты[[7]](#footnote-7) | + | + | + | + |
| 8 | План физической защиты РВ, РИ и РАО при их транспортировании | + | + | + | – |
| 9 | План взаимодействия руководства организации, ответственной за физическую защиту, подразделений охраны (для уровней физической защиты «Б» и «В» – в случае их привлечения к операциям и условиям, которые связаны с перемещением РВ, РИ и РАО) с внешними силами реагирования в штатных и чрезвычайных ситуациях | + | + | + | – |
| 10 | Журнал учета несанкционированных действий | + | + | + | + |
| 11 | План проверок технического состояния и работоспособности инженерных и технических средств физической защиты | + | + | + | – |
| 12 | Положение о службе безопасности организации, ответственной за физическую защиту | + | + | – | – |

–––––––––––––––

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 4  к федеральным нормам и правилам в области использования атомной энергии «Правила физической защиты радиоактивных веществ, радиационных источников и радиоактивных отходов при их транспортировании», утвержденным приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору  от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_ |

**Содержание плана физической защиты**   
**радиоактивных веществ, радиационных источников**  
**и радиоактивных отходов при их транспортировании**

1. План физической защиты РВ, РИ и РАО при их транспортировании должен содержать следующие сведения[[8]](#footnote-8):

установленный уровень физической защиты РВ, РИ и РАО при их транспортировании;

состав сопровождающих лиц, выполняющих обязанности по физической защите, и всех иных сопровождающих груз лиц;

ответственность и обязанности сопровождающих лиц по осуществлению физической защиты (в случае их привлечения к операциям и условиям, которые связаны с перемещением РВ, РИ и РАО);

обязанности сил охраны (в случае их привлечения к операциям и условиям, которые связаны с перемещением РВ, РИ и РАО);

меры подготовки и осуществления транспортирования;

результаты планирования обеспечения физической защиты при транспортировании;

меры скрытия и защиты информации о подготовке и осуществлении транспортирования;

меры реагирования при несанкционированных действиях и в чрезвычайных ситуациях;

порядок использования средств связи и слежения за транспортированием;

порядок применения средств охранной сигнализации, включая места их установки;

меры и порядок осуществления связи и взаимодействия между грузоотправителем, грузополучателем, перевозчиком, сотрудником, осуществляющим контроль за транспортированием (за исключением транспортирования мобильных РИ, а также РВ, РИ и РАО между радиационными объектами одной и той же организации);

меры и порядок осуществления взаимодействия руководства организации, ответственной за физическую защиту, подразделений охраны (в случае их привлечения к операциям и условиям, которые связаны с перемещением РВ, РИ и РАО) с внешними силами реагирования в штатных и чрезвычайных ситуациях;

дополнительные меры охраны груза при аварии с ним или с транспортным средством;

порядок уведомления о нарушениях, связанных с несанкционированными действиями с РВ, РИ и РАО, используемые при уведомлении виды связи.

2. В план физической защиты РВ, РИ и РАО при их транспортировании должны быть включены письменные инструкции (план) о порядке действий в штатных и чрезвычайных ситуациях персонала физической защиты, участвующего в операциях транспортирования.

Персонал физической защиты, участвующий в операциях транспортирования, должен быть ознакомлен с инструкциями (планом) о порядке действий в штатных и чрезвычайных ситуациях персонала физической защиты под роспись. Документы, подтверждающие факт такого ознакомления, должны быть приложены к плану физической защиты РВ, РИ и РАО при их транспортировании.

3. В случае, если транспортирование включает временное (транзитное) хранение, в план физической защиты РВ, РИ и РАО при их транспортировании должны включаться сведения из плана физической защиты радиационного объекта, на котором будет осуществляться временное (транзитное) хранение.

4. С учетом установленного уровня физической защиты в план физической защиты РВ, РИ и РАО при их транспортировании должны быть включены в виде приложения документы (или должны быть даны ссылки на документы), указанные в приложении № 3 к настоящим Правилам, и план работ по ликвидации последствий аварий[[9]](#footnote-9).

–––––––––––––––

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 5  к федеральным нормам и правилам в области использования атомной энергии «Правила физической защиты радиоактивных веществ, радиационных источников и радиоактивных отходов при их транспортировании», утвержденным приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору  от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_ |

**Состав требований к физической защите  
радиоактивных веществ, радиационных источников  
и радиоактивных отходов при их транспортировании**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Требования к физической защите** | **Уровень физической защиты** | | | |
| **А** | **Б** | **В** | **Г** |
| **Требования к организационным мерам** | | | | | |
|  | Физическая защита груза при транспортировании должна осуществляться с момента его загрузки до момента его выгрузки на радиационном объекте. | +[[10]](#footnote-10) | + | + | + |
|  | Грузоотправитель в случае, если он не является организацией, ответственной за физическую защиту, до начала транспортирования должен получить документарное (письменное) подтверждение наличия у организации, ответственной за физическую защиту, действующего на весь период транспортирования груза разрешения (лицензии) на право ведения работ в области использования атомной энергии[[11]](#footnote-11) или сведений о регистрации как организация, осуществляющая деятельность по эксплуатации РИ, содержащих в своем составе только радионуклидные источники четвертой и пятой категорий радиационной опасности[[12]](#footnote-12). | + | + | + | + |
|  | Грузоотправителю запрещается отправлять груз, если не была документально определена организация, ответственная за физическую защиту. | + | + | + | + |
|  | В случае если транспортирование выполняется несколькими видами перевозочных средств, которое организуется одним или несколькими перевозчиками, грузоотправителю запрещается отправлять груз, если ответственность за обеспечение физической защиты не была определена документально для каждого этапа и вида транспорта. | + | + | + | + |
|  | До начала транспортирования грузоотправитель должен не менее чем за сутки до отправления груза уведомить грузополучателя о дате планируемой отправки груза и о планируемом сроке его доставки, а также получить подтверждение грузополучателя о готовности принять груз в указанные сроки. | + | + | + | + |
|  | Грузоотправитель должен документировать сведения:  об отправке уведомления;  о получении подтверждения о готовности принять груз;  о получении груза.  Указанные сведения должны храниться грузоотправителем не менее 5 лет с даты документирования. | + | + | + | + |
|  | Грузополучатель должен документировать сведения:  о получении уведомления о планируемой отправке груза;  об отправке грузоотправителю подтверждения о готовности принять груз;  об отправке уведомления о принятом грузе.  Указанные сведения должны храниться грузополучателем не менее 5 лет с даты документирования. | + | + | + | + |
|  | Грузоотправителем, грузополучателем и перевозчиком должна осуществляться защита информации о транспортировании груза и мерах физической защиты при конкретной перевозке в соответствии с законодательством Российской Федерации. | + | + | + | + |
|  | Организация, ответственная за физическую защиту, должна проводить планирование обеспечения физической защиты при транспортировании. | + | + | + | + |
|  | Планирование обеспечения физической защиты при транспортировании должно включать в том числе определение:  мер и порядка осуществления связи и взаимодействия между грузополучателем, грузоотправителем, перевозчиком (за исключением транспортирования мобильных РИ, а также РВ, РИ и РАО между радиационными объектами одной и той же организации);  основного и запасных маршрутов движения с учетом условий в районах и на маршрутах движения;  мест (пунктов) остановок и перегрузок груза (если они предусмотрены);  места (пункта) передачи груза грузополучателю (если она предусмотрена). | + | + | + | + |
|  | При планировании необходимо избегать движения по территории районов чрезвычайных ситуаций, стихийных бедствий и зон повышенной криминогенной опасности, максимально ограничивать время транспортирования, количество перегрузок, остановок и стоянок в пути, а также число осведомленных о транспортировании лиц. | + | + | + | + |
|  | Физическая защита РВ, РИ и РАО при временном (транзитном) хранении должна обеспечиваться в соответствии с требованиями, установленными НП-034-15, как для пункта хранения РВ, РИ и РАО. | + | + | + | + |
|  | Ответственность за обеспечение физической защиты РВ, РИ и РАО при временном (транзитном) хранении должна быть определена документально. | + | + | + | + |
|  | При планировании обеспечения физической защиты при транспортировании должен быть разработан график движения на участках маршрутов. | + | + | + | - |
|  | Транспортирование груза должно осуществляться на основе плана физической защиты РВ, РИ и РАО при их транспортировании.  В организации, ответственной за физическую защиту, должен быть разработан и утвержден руководителем данной организации план физической защиты РВ, РИ и РАО при их транспортировании. | + | + | + | - |
|  | План физической защиты РВ, РИ и РАО при их транспортировании должен согласовываться с руководителем подразделения сил охраны или лицом им уполномоченным (для уровней физической защиты «Б» и «В» – в случае их привлечения к операциям и условиям, которые связаны с перемещением РВ, РИ и РАО). | + | + | + | - |
|  | Мероприятия, предусмотренные планом физической защиты РВ, РИ и РАО при их транспортировании, должны соблюдаться всеми лицами, участвующими в физической защите. | + | + | + | - |
|  | План физической защиты РВ, РИ и РАО при их транспортировании должен храниться в организации, ответственной за физическую защиту, и у грузоотправителя, не менее пяти лет после завершения транспортирования, на которое он распространяется. | + | + | + | - |
|  | Обеспечение взаимодействия организации, ответственной за физическую защиту, с подразделениями охраны и внешними силами реагирования (для уровней физической защиты «Б» и «В» – в случае привлечения сил охраны к операциям и условиям, которые связаны с перемещением РВ, РИ и РАО) должно осуществляться на основании утвержденных планов взаимодействия.  В случае транспортирования груза автомобильным и (или) железнодорожным транспортом по территориям нескольких субъектов Российской Федерации обеспечивается взаимодействие с подразделениями внешних сил реагирования, территориально расположенными в субъектах Российской Федерации, где предполагается осуществлять перевозку груза. | + | + | + | - |
|  | В транспортировании должны участвовать сопровождающие лица, выполняющие обязанности по физической защите при транспортировании. | + | + | + | - |
|  | Организация, ответственная за физическую защиту, должна определить возможность назначения водителей автомобильного транспорта сопровождающими лицами, выполняющими обязанности по физической защите при транспортировании. | - | - | + | - |
|  | До начала транспортирования сопровождающие лица должны проверить целостность замков и пломбировочных устройств[[13]](#footnote-13) грузовых отсеков перевозочных средств, грузовых контейнеров, упаковок и транспортных пакетов, а также отсутствие в перевозочных средствах посторонних предметов или устройств, которые могут создать помехи при транспортировании или способствовать совершению несанкционированных действий.  Если транспортирование включает несколько перевозок, указанная проверка должна проводиться перед каждой перевозкой.  Сведения о проведении указанной проверки должны быть документированы и храниться не менее пяти лет с даты документирования. | + | + | + | - |
|  | Перед каждой перевозкой в ходе транспортирования сопровождающие лица должны уведомить организацию (лиц, контролирующих перевозку), ответственную за физическую защиту, о начале перевозки и ее планируемой продолжительности. | + | + | + | - |
|  | В случае незапланированных остановок перевозочного средства или изменения маршрута, а также об их причинах, сопровождающие лица должны сообщать об этом организации (лицам, контролирующим перевозку), ответственной за физическую защиту.  В случае если сопровождающие лица в запланированное время не сообщили о завершении перевозки, организация, ответственная за физическую защиту, должна установить причины задержки перевозки.  Сведения об установленных причинах должны быть документированы и храниться не менее пяти лет с даты документирования в организации, ответственной за физическую защиту. | + | + | + | - |
|  | Сопровождающие лица по прибытию груза в место назначения должны убедиться в полномочиях грузополучателя принять груз (в случае, если транспортирование не осуществлялось грузополучателем), проверить совместно с представителями грузополучателя состояние замков и пломб, установленных на грузе, и передать груз с отметками в перевозочных документах. | + | + | + | - |
|  | Сопровождающие лица должны сообщать организации (лицам, контролирующим перевозку), ответственной за физическую защиту, о завершении перевозки. | + | + | + | - |
|  | Организация, ответственная за физическую защиту, исходя из особенностей маршрута (маршрутов) и возможных угроз, должна определить условия транспортирования, для которых необходимо обеспечивать физическую защиту РВ, РИ и РАО с использованием сил охраны. | - | + | + | - |
|  | Применение технических средств физической защиты и привлечение сил охраны (для уровней физической защиты «Б» и «В» – в случае применения технических средств физической защиты и привлечения сил охраны к операциям и условиям, которые связаны с перемещением РВ, РИ и РАО) должны быть документированы в плане физической защиты РВ, РИ и РАО при их транспортировании. | + | + | + | - |
|  | Запрещается возлагать на сопровождающих лиц, выполняющих обязанности по физической защите при транспортировании, иные обязанности, в том числе обязанности водителей. | + | + | - | - |
|  | При планировании обеспечения физической защиты при транспортировании должен быть разработан график и порядок обмена сообщениями между персоналом физической защиты, внешними силами реагирования, организацией (лицам, контролирующим перевозку), ответственной за физическую защиту. | + | + | - | - |
|  | Организация, ответственная за физическую защиту, исходя из особенностей маршрута (маршрутов) и возможных угроз, должна определить необходимость участия в физической защите транспортных средств сопровождения. Результаты анализа по определению необходимости участия в физической защите транспортных средств сопровождения оформляется документально и (или) отражаются в плане физической защиты. | - | + | - | - |
|  | В организации, ответственной за физическую защиту, должна быть создана служба безопасности как самостоятельное структурное подразделение, предназначенное для организации и контроля за выполнением мероприятий по осуществлению физической защиты.  Обязанности сотрудников службы безопасности должны быть определены в положении об этой службе. | + | + | - | - |
|  | Для выполнения задач физической защиты руководство организации, ответственной за физическую защиту, организует аналитическую работу в службе безопасности. | + | - | - | - |
|  | Транспортирование должны осуществляться с привлечением вооруженных сил охраны и транспортных средств сопровождения (в случае транспортирования груза автомобилями). | + | - | - | - |
|  | При аварии с грузом или транспортным средством должны применяться дополнительные меры охраны груза, установленные в плане физической защиты РВ, РИ и РАО при их транспортировании. | + | - | - | - |
| **Требования к инженерным и техническим средствам физической защиты** | | | | | |
|  | Технические характеристики (функциональные свойства) технических средств физической защиты должны удовлетворять требованиям документов по стандартизации, устанавливающих требования к продукции, процессам и иным объектам стандартизации в области использования атомной энергии, предусмотренных пунктом 7 Положения о стандартизации в отношении продукции (работ, услуг), для которой устанавливаются требования, связанные с обеспечением безопасности в области использования атомной энергии, а также процессов и иных объектов стандартизации, связанных с такой продукцией, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 2016 г. № 669 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 29, ст. 4839). | + | + | + | + |
|  | Должна быть обеспечена работоспособность инженерных и технических средств физической защиты в штатном режиме и в режиме чрезвычайной ситуации. | + | + | + | + |
|  | Применяемые инженерные и технические средства физической защиты должны соответствовать проектной документации, национальным стандартам, иметь соответствующие сертификаты на продукцию, подлежащую обязательной сертификации, технические паспорта и другие документы, удостоверяющие их качество и применимость для данных условий эксплуатации. | + | + | + | + |
|  | При транспортировании груза в закрытом грузовом отсеке перевозочного средства, места доступа к грузу должны быть оснащены средствами контроля доступа (замками). | + | + | + | + |
|  | В ходе транспортирования должны применяться средства связи. | + | + | + | + |
|  | При использовании связи по открытым каналам должна применяться система условных сообщений для исключения возможности использования информации нарушителями в случае перехвата.  При транспортировании груза уровня физической защиты «А» использование связи по открытым каналам не допускается. | - | + | + | + |
|  | Организация, ответственная за физическую защиту, должна контролировать движение перевозочных средств по маршруту путем обмена сообщениями с сопровождающими груз лицами по средствам связи.  Сведения о сеансах связи (дата, время сеанса связи, информация о ходе перевозки) должны документироваться и храниться не менее пяти лет с даты документирования. | + | + | + | - |
|  | Сопровождающие лица должны иметь средства связи для обмена сообщениями с организацией (лицам, контролирующим перевозку), ответственной за физическую защиту, о ходе транспортирования, а также для связи с внешними силами реагирования на маршруте транспортирования. В случае транспортирования колонной из нескольких автомобилей или в нескольких вагонах одного железнодорожного эшелона должна также обеспечиваться связь между автомобилями, вагонами. | + | + | + | - |
|  | Груз должен транспортироваться либо в закрытом грузовом отсеке, либо в открытом кузове (на платформе, палубе) перевозочного средства. В последнем случае упаковка или транспортный пакет должен иметь конструкцию грузового контейнера или размещаться в грузовом контейнере. Грузовой отсек, грузовой контейнер, а также упаковка или транспортный пакет, имеющий конструкцию грузового контейнера, должен быть оснащен средствами контроля доступа (замками) и пломбами для обнаружения несанкционированного доступа. | + | + | + | - |
|  | Допускается перевозка РИ массой более 2000 кг в кузове открытого типа перевозочного средства при условии обеспечения пломбирования упаковки РИ для обнаружения несанкционированного доступа. | - | - | + | - |
|  | Физическая защита груза должна осуществляться с применением средств охранной сигнализации, установленных в местах доступа к РВ, РИ и РАО, определенных в плане физической защиты РВ, РИ и РАО при их транспортировании. | + | + | - | - |
|  | Организация, ответственная за физическую защиту, должна контролировать движение перевозочных средств по маршруту путем получения сообщений от навигационных устройств, установленных на перевозочных средствах.  Данные, полученные от навигационных устройств, должны документироваться и храниться не менее пяти лет с даты документирования. | + | + | - | - |
|  | Сотрудник, осуществляющий контроль за транспортированием, должен:  контролировать ход транспортирования по маршруту с использованием навигационных устройств, установленных на перевозочных средствах;  получать в автоматическом режиме данные о срабатывании охранной сигнализации;  иметь возможность обмена сообщениями по средствам связи с сопровождающими груз лицами. | + | + | - | - |
|  | Технические средства физической защиты, навигационной системы слежения и средства связи, используемые организацией, ответственной за физическую защиту, должны иметь комплекты соответствующей эксплуатационной документации. Организации, которые осуществляют эксплуатацию указанных технических средств, должны обеспечить их работоспособность. | + | + | - | - |
|  | При транспортировании должны применяться средства кодирования и специальные каналы связи для передачи сообщений о транспортировании. | + | - | - | - |
|  | При транспортировании должна быть обеспечена возможность передачи из любой точки маршрута сигнала тревоги сопровождающими лицами сотруднику, осуществляющему контроль за транспортированием. Для этого средствами тревожно-вызывной сигнализации и средствами передачи данных должны быть оснащены перевозочные средства с РВ, РИ и РАО или переносными средствами тревожно-вызывной сигнализации должны быть оснащены сопровождающие лица. Сотрудник, осуществляющий контроль за транспортированием, должен иметь средства приема данных и отображения сигналов тревоги. | + | - | - | - |
|  | Сотрудник, осуществляющий контроль за транспортированием, должен иметь возможность осуществлять аудиозапись или документирование переговоров с сопровождающими лицами, документирование информации о получении сигналов тревоги от средств тревожно-вызывной сигнализации, а также о контроле движения перевозочных средств по маршруту с использованием навигационной системы слежения. Указанные записи и (или) документы должны храниться не менее одного года с даты завершения транспортирования. | + | - | - | - |
|  | Места размещения РВ, РИ и РАО должны быть оснащены системой наблюдения, обеспечивающей видеозапись происходящих в течение перевозки событий.  Срок хранения видеозаписей перевозок должен устанавливаться в плане физической защите РВ, РИ и РАО при их транспортировании. | + | - | - | - |
| **Персонал физической защиты** | | | | | |
|  | Персонал физической защиты при транспортировании должен пройти обучение, что должно быть подтверждено документально. | + | + | + | + |
|  | Отбор персонала физической защиты должен проводиться с учетом образовательного уровня, профессиональных навыков и опыта работы, а также отсутствия медицинских противопоказаний к соответствующему виду деятельности. | + | + | + | + |
|  | Руководящий персонал организации, ответственной за физическую защиту, должен иметь разрешения на право ведения работ в области использования атомной энергии, предусмотренные Перечнем должностей работников объектов использования атомной энергии, которые должны получать разрешения Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору на право ведения работ в области использования атомной энергии, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 3 марта 1997 г. № 240 «Об утверждении перечня должностей работников объектов использования атомной энергии, которые должны получать разрешения Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору на право ведения работ в области использования атомной энергии» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 10, ст. 1180; 2005; № 7, ст. 560;2009, № 18, ст. 2248; 2011, № 7, ст. 979; № 30, ст. 4646; 2016, № 41, ст. 5831; 2018, № 17, ст. 2485). | + | + | + | + |
|  | Персонал физической защиты, участвующий в операциях транспортирования, должен иметь письменные инструкции (план) о порядке действий в штатных и чрезвычайных ситуациях персонала физической защиты. | + | + | + | + |
|  | Лица, ответственные за физическую защиту РВ, РИ и РАО при их транспортировании, должны проходить обучение и проверку знаний не реже одного раза в три года.  Сведения о прохождении лицами, ответственными за физическую защиту РВ, РИ и РАО при их транспортировании, обучения и проверки знаний должны документироваться и храниться в организации, ответственной за физическую защиту, не менее пяти лет. | + | + | + | - |
|  | Персонал физической защиты должен быть проинструктирован перед транспортированием с документированием сведений об инструктаже. Документы, подтверждающие проведение инструктажа, должны храниться в организации, ответственной за физическую защиту, не менее 5 лет после завершения транспортирования, на которые он распространяется. | + | + | + | - |
|  | Инструктирование персонала физической защиты перед транспортированием должно включать вопросы:  реагирования персонала физической защиты при несанкционированных действиях и в чрезвычайных ситуациях;  использования средств связи и слежения за транспортированием;  осуществления связи и взаимодействия с организацией, ответственной за физическую защиту, сотрудником, осуществляющим контроль за транспортированием, подразделением охраны (для уровней физической защиты «Б» и «В» – в случае привлечения сил охраны к операциям и условиям, которые связаны с перемещением РВ, РИ и РАО) и внешними силами реагирования на маршруте транспортирования. | + | + | + | - |
|  | Сопровождающие лица должны на стоянках и остановках (в случаях, когда время остановки позволяет) проверять состояние замков и пломб грузовых отсеков, контейнеров, упаковок и транспортных пакетов, а также осуществлять наблюдение за перевозочными средствами, не допуская попыток несанкционированного доступа посторонних лиц в кузова, вагоны или отсеки. | + | + | + | - |
|  | Условия и порядок охраны (для уровней физической защиты «Б» и «В» – в случае привлечения сил охраны к операциям и условиям, которые связаны с перемещением РВ, РИ и РАО), функции, права и обязанности сил охраны, необходимость его оснащения должны быть определены руководителем организации, ответственной за физическую защиту, совместно с организацией, выполняющей функции охраны, и отражены в плане физической защиты. | + | + | + | - |
|  | Руководитель организации, ответственной за физическую защиту, при выявлении нарушений требований к физической защите, изложенных в настоящих Правилах, обязан принимать меры по их устранению и предупреждению, в том числе проводить внеочередную проверку знаний персонала физической защиты, допустивших такие нарушения. Результаты такой проверки оформляются документально. | + | + | + | + |

–––––––––––––––

1. Нанесение знаков опасности и информационных табло при специальных перевозках не требуется. [↑](#footnote-ref-1)
2. В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 14.08.1992 № 587 «Вопросы частной детективной (сыскной) и частной охранной деятельности» при специальных перевозках частные охранные организации в качестве сил охраны не привлекаются. [↑](#footnote-ref-2)
3. Определяется в соответствии с приложением № 2 к федеральным нормам и правилам в области использования атомной энергии «Основные правила учета и контроля радиоактивных веществ и радиоактивных отходов в организации» (НП-067-16), утвержденными приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 28 ноября 2016 г. № 503 (зарегистрирован Минюстом России 21 декабря 2016 г., регистрационный № 44843). [↑](#footnote-ref-3)
4. Определяется в соответствии с приложением № 2 к федеральным нормам и правилам в области использования атомной энергии «Правила безопасности при транспортировании радиоактивных материалов» (НП-053-16), утвержденными приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 15 сентября 2016 г. № 388 (зарегистрирован Минюстом России 24 января 2017 г., регистрационный № 45375). [↑](#footnote-ref-4)
5. Знаком «+» обозначено наличие требования пункта к разработке (наличию) документа для соответствующего уровня физической защиты, знаком «–» обозначено отсутствие такого требования. [↑](#footnote-ref-5)
6. При транспортировании между различными организациями данный документ разрабатывается грузоотправителем. [↑](#footnote-ref-6)
7. При транспортировании между различными организациями данный документ разрабатывается грузоотправителем. [↑](#footnote-ref-7)
8. Содержание плана физической защита РВ, РИ и РАО при их транспортировании уточняется в соответствии с требованиями для соответствующих уровней физической защиты. Для исключения дублирования информации допускается приводить ссылки на разработанные в организации, ответственной за физическую защиту, документы. [↑](#footnote-ref-8)
9. План работ по ликвидации последствий аварии разрабатывается и утверждается в порядке, установленном федеральными нормами и правилами в области использования атомной энергии «Требования к планированию и обеспечению готовности к ликвидации последствий аварий при транспортировании ядерных материалов и радиоактивных веществ» (НП-074-06), утвержденными постановлением Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 12 декабря 2006 г. № 8. [↑](#footnote-ref-9)
10. Знаком «+» обозначено наличие требования пункта для соответствующего уровня физической защиты, знаком «–» обозначено отсутствие такого требования. [↑](#footnote-ref-10)
11. Часть 4 статьи 26 Федерального закона от 21 ноября 1995 г. № 170-ФЗ «Об использовании атомной энергии». [↑](#footnote-ref-11)
12. Часть 5 статьи 36.1 Федерального закона от 21 ноября 1995 г. № 170-ФЗ «Об использовании атомной энергии». [↑](#footnote-ref-12)
13. Допускается использование пломбировочных устройств одноразового действия, обеспечивающие защиту объекта от несанкционированного доступа путем индикации вмешательства (далее – пломбы), соответствующие действующим национальным стандартам. Для целей физической защиты при транспортировании возможно использование пломб, примененных в целях учета и контроля РВ и РАО. [↑](#footnote-ref-13)