

Сводка отзывов

**на проект изменений в Федеральные нормы и правила в области использования атомной энергии
«Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных машин и механизмов,
применяемых на объектах использования атомной энергии» (НП-043-18)**

(составлена по замечаниям Госкорпорации «Росатом», полученным письмом от 30.01.2023 № 1-1.4/4046)

№ п/п	Номер главы, пункта	Организация, представившая замечание, предложение	Текст замечания, предложения	Позиция Ростехнадзора
1.	Пункт 1 проекта изменений в НП-043-18	Госкорпорация «Росатом»	<p>«Предлагается следующая редакция подпункта «г» в пункте 3: «Требования настоящих Правил не распространяются на краны:</p> <p>«г) общепромышленного назначения (стреловые самоходные, включая автомобильные, порталные краны), применяемые на ОИАЭ, а также расположенные на причалах и территориях морских портов и организаций, осуществляющих с соблюдением требований федеральных норм и правил в области использования атомной энергии «Правила безопасности при транспортировании радиоактивных материалов» (НП-053-16), утвержденный приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 15 сентября 2016 г. № 388 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 24 января 2017 г., регистрационный № 45375), с изменениями, внесенными приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 5 октября 2020 г. № 385 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 5 ноября 2020 г., регистрационный № 60764) (далее – НП-053-16) перемещение ядерных материалов, радиационных источников, радиоактивных веществ и радиоактивных отходов между судами и объектами портов (организаций), железнодорожным и</p>	<p>Отклонить.</p> <p>Отсутствует обоснование исключения из области распространения НП-043-18 кранов общепромышленного назначения (стреловых самоходных, включая автомобильные, и порталных) применяемых в помещениях (зонах), в которых располагаются системы и элементы, важные для безопасности ОИАЭ. Предложенная Госкорпорацией «Росатом» формулировка подпункта «г» пункта 3 НП-043-18 исключает указанные краны из группы В, предусмотренной подпунктом «в» пункта 6 НП-043-18.</p> <p>Следовательно, к таким кранам не будут предъявляться требования безопасности в области использования атомной энергии, установленные главой III НП-043-18, что влечет за собой снижение уровня безопасности на ОИАЭ.</p>

№ п/п	Номер главы, пункта	Организация, представившая замечание, предложение	Текст замечания, предложения	Позиция Ростехнадзора
2.	Абзац первый пункта 2 НП-043-18	Госкорпорация «Росатом»	<p>автомобильным транспортом, между объектами портов (организаций) и железнодорожным, автомобильным транспортом, в том числе автомобильные, осуществляющие с соблюдением требований НП-053-16 перемещение ядерных материалов, радиационных источников, радиоактивных веществ и радиоактивных отходов на маршруте следования (в отношении указанных кранов действуют положения федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утвержденных приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 26 ноября 2020 г. № 461 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 30 декабря 2020 г., регистрационный № 61983);».</p>	
			<p>«В первом абзаце пункта 2 исключить фразу: «а также при перемещении грузов в помещениях (зонах), в которых располагаются системы и элементы, важные для безопасности ОИАЭ.».</p>	<p>Отклонить. Отсутствует обоснование исключения из области распространения НП-043-18 всех кранов, применяемых в помещениях (зонах), в которых располагаются системы и элементы, важные для безопасности ОИАЭ. Предложена Госкорпорацией «Росатом» формулировка пункта 2 НП-043-18 исключает все краны из группы В, предусмотренной подпунктом «в» пункта 6 НП-043-18. Таким образом из всей области действия НП-043-18 исключаются краны группы В. Следовательно, к таким кранам не будут предъявляться требования безопасности в области использования атомной энергии, установленные главой III НП-043-18, что влечет за собой снижение уровня безопасности на ОИАЭ.</p>

№ п/п	Номер главы, пункта	Организация, представившая замечание, предложение	Текст замечания, предложения	Позиция Ростехнадзора
3.	Пункт 321 НП-043-18	Госкорпорация «Росатом»	<p>«Пункт 321 изложить в следующей редакции:</p> <p>«321. Частичное техническое освидетельствование должно проводиться не реже одного раза в 12 месяцев <u>(для атомных энергетических установок – не реже одного раза в топливную кампанию)</u>, полное техническое освидетельствование – не реже одного раза в 3 года, за исключением кранов, эпизодически используемых при ремонтах и профилактических работах (далее – редко используемые краны).</p> <p>Редко используемые краны должны подвергаться частичному техническому освидетельствованию не реже одного раза в 2 года, полному техническому освидетельствованию – не реже одного раза в 5 лет.</p> <p><u>Перенос сроков проведения очередного технического освидетельствования кранов допускается до трех месяцев, если кран на дату проведения технического освидетельствования выведен в ремонт и (или) даты проведения технического освидетельствования совпадают со сроком проведения планово-предупредительного ремонта АЭУ. После проведения отсроченного технического освидетельствования крана срок очередного технического освидетельствования должен исчисляться с даты проведения очередного технического освидетельствования.</u></p> <p>Отнесение кранов к категории редко используемых (с соответствующим обоснованием в ООБ ОИАЭ) осуществляется эксплуатирующей организацией (для блока АС – администрацией АС в соответствии с порядком, установленным эксплуатирующей организацией) по согласованию с Ростехнадзором.</p> <p><u>По результатам технического освидетельствования должен быть оформлен акт технического</u></p>	<p>Отклонить.</p> <p>Частичное техническое освидетельствование (ЧТО), предусмотренное пунктом 321 НП-043-18, проводится для кранов, не относящихся к редко используемым и, следовательно, работающим не только в ППР АЭУ, но и при работе блока. Поэтому проведение ЧТО для таких кранов в срок не реже одного раза в 12 месяцев не представляет сложности. Следует отметить, что согласно ФНП «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» срок ЧТО для общепромышленных кранов не может превышать 12 месяцев, а полного – 3 лет. Следовательно, согласно предложениям Госкорпорации «Росатом» требования НП-043-18 к специальным кранам станут менее жесткими чем требования к общепромышленным кранам.</p> <p>Требование о согласовании Ростехнадзором отнесения кранов к категории редко используемых избыточно, так как корректность данного отнесения контролируется при анализе ООБ ОИАЭ.</p> <p>Способ оформления результатов технического освидетельствования выбирается эксплуатирующей организацией (для блока АС – администрацией АС) в соответствии с порядком, установленным эксплуатирующей организацией и не требует указания в ФНП.</p> <p>Не выполненное в срок техническое освидетельствование крана, согласно требований пункта 330 НП-043-18, не позволяет допуск данного крана к работе, так как только техническое освидетельствование, согласно подпункту «б» пункта 327 НП-043-18,</p>

№ л/п	Номер главы, пункта	Организация, представившая замечание, предложение	Текст замечания, предложения	Позиция Ростехнадзора
			<p><u>освидетельствования по форме, утвержденной эксплуатирующей организацией (для блока АС – администрацией АС в соответствии с порядком, установленным эксплуатирующей организацией)».</u></p>	<p>свидетельствует о том, что кран находится в состоянии, обеспечивающим его безопасную работу.</p> <p>Согласно пункту 324 НП-043-18 после внеочередного технического освидетельствования крана срок проведения его очередного технического освидетельствования должен исчисляться с даты завершения внеочередного технического освидетельствования крана.</p> <p>Дополнительно стоит отметить, что для кранов общепромышленного назначения перенос сроков проведения очередного технического освидетельствования кранов не допускается.</p>
4.	Пункт 322 НП-043-18	Госкорпорация «Росатом»	<p>«Пункт 322 изложить в следующей редакции: «322. Краны, установленные в необслуживаемых помещениях ОИАЭ, должны проходить <u>частичное</u> техническое освидетельствование с учётом условий эксплуатации ОИАЭ во время очередного планово-предупредительного ремонта, но не реже одного раза в 2 года (для атомных энергетических установок – не реже одного раза в топливную компанию), <u>полное</u> <u>техническое освидетельствование – не реже одного раза в 3 года, за исключением редко используемых кранов.</u> <u>Редко используемые краны, установленные в необслуживаемых помещениях ОИАЭ, должны подвергаться частичному техническому освидетельствованию во время очередного планово-предупредительного ремонта, но не реже одного раза в 2 года, полному техническому освидетельствованию – не реже одного раза в 5 лет».</u></p>	<p>Отклонить.</p> <p>Положительные результаты испытаний крана являются интегральной оценкой того, что кран находится в состоянии, обеспечивающим его безопасную работу. Кроме того, наличие механизма в течение долгого времени без работы является негативным моментом, влияющим на работоспособность и безопасное состояние крана целиком. Представленное в обосновании заявление Госкорпорации «Росатом» о том, что при проведении статических испытаний данных кранов (при ПТО) снижается ресурс за счет чрезмерной частоты нагружения преувеличено, так как вклад от данных нагружений (максимальное количество испытаний – 30 раз) для класса использования U0 при режиме нагружения Q1 (легкий) составит 2.9 % от коэффициента $K_r = 0,125$.</p>